
BRUNO MINOLETTI

A ripercorrere le cronache genovesi dell'ultimo quarantennio, siano esse quelle relative alla vita economica come quelle attinenti le diverse attività culturali, non si può che sottolineare la frequenza con la quale in esse, in posizioni di primo piano, appare il nome del prof. Bruno Minoletti.

Nato nel 1903 a Milano, da famiglia di origine biellese, il prof. Minoletti nell'ambiente genovese si era con tutta facilità inserito a fondo, in esso amalgamandosi pienamente, in virtù di una felice compenetrazione delle sue capacità di lavoro e delle sue doti intellettuali e morali con quelle tradizionali della gente ligure. Il suo senso di responsabilità, il suo impegno nell'affrontare i molti problemi a Lui affidati per la soluzione costituivano un qualche cosa che era divenuto nell'ambiente della città veramente proverbiale. Quello che egli avrebbe deciso era atteso come quanto già si sapeva esservi di più meditato, di più giusto in senso tecnico e di più valido, insieme, dal punto di vista umano.

La sua vita, dolorosamente conclusasi il 16 febbraio 1968, costituisce — al di fuori di ogni amplificazione retorica — davvero un esempio. Da qualunque lato la si consideri, da quello del lavoro al pari di quello dello studio e della vita familiare, sempre ci si trova di fronte a situazioni e a realizzazioni degne del più alto rilievo e della più profonda ammirazione. Non è che ciò venga dichiarato indulgendo alla facile commozione che inevitabilmente accompagna ogni recente rievocazione necrologica, o al senso dell'amicizia, al tempo stesso affettuosa e deferente, che a Lui ci legava. No, quello che di Bruno Minoletti qui si dice è solo quanto deve essere detto, come testimonianza di verità, prima ancora che come prova di commossa solidarietà di sentimenti. Ben del resto possono affermarlo quanti ebbero il raro privilegio di essergli accanto nel corso della sua operosa esistenza, e, non ultimi tra essi, i soci della Società Ligure di Storia

Patria, che lo ricordano come uno degli appartenenti di più vecchia data al loro sodalizio, cui anche Egli ebbe a dare a lungo la sua diretta collaborazione in veste di membro del consiglio direttivo.

I presupposti delle affermazioni cui Bruno Minoletti giunse nel corso della sua vita stanno nella serietà e, insieme, nella vastità degli studi da Lui compiuti. Le brillantissime lauree in Giurisprudenza e in Scienze politiche e sociali da Lui conseguite si accompagnarono infatti al perfezionamento anche in settori di assai diverso carattere: da quello della preparazione matematica (consacrata dalla frequenza e dal superamento del biennio propedeutico al Politecnico di Milano) a quello dell'approfondimento nel campo della paleografia, della diplomatica e dell'archivistica, realizzato seguendo i corsi e onorevolmente superando i relativi esami presso l'Università di Pavia e l'Archivio di Stato di Milano. E tutto ciò anche a tacere di studi particolari in tema di discipline statistiche e di materie commerciali, compiuti seguendo appositi corsi tanto in Italia quanto all'estero.

Assommando a questi dati relativi alla sua preparazione il fatto che Egli poteva avvalersi anche della conoscenza di cinque lingue straniere — francese, inglese, spagnolo, tedesco e portoghese — ci si può facilmente rendere conto di quanto il prof. Minoletti potesse realizzare così nel campo professionale come in quello dell'insegnamento universitario, al quale appunto, per le sue doti e i suoi meriti, ebbe ad essere chiamato ancor prima di aver conseguito la libera docenza.

L'incarico dell'insegnamento di principii di Scienze economiche nella Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Genova gli fu infatti conferito sin dal 1934, mentre la sua libera docenza in Economia e tecnica dell'armamento e della navigazione porta la data del 1939, anno dal quale di tale disciplina Egli ininterrottamente, per quasi un trentennio, ebbe poi a tener l'incarico presso la Facoltà di Economia e Commercio della stessa Università di Genova. Nella medesima facoltà dell'ateneo genovese, a cominciare dall'anno accademico 1958-59, Egli fu anche incaricato dell'insegnamento di Economia dei Trasporti. Un altro incarico « quello della Statistica » gli fu anche attribuito nel 1944 dalla Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Genova, senza peraltro che Egli potesse mai esercitarlo, dovendosi allora tenere celato per sfuggire alla polizia del Governo di Salò, che stava perseguendolo a seguito della sua attività clandestina antifascista.

Un'estensione in certo senso, e un completamento insieme, dell'opera di docente fu l'intenso impegno con il quale il Minoletti ebbe sempre a dedicarsi a molteplici e importanti iniziative in campo culturale. Decine e decine furono infatti le società indirizzate allo studio dei problemi storici, giuridici ed economici — così italiane come straniere — delle quali Egli ebbe a far parte, in esse ricoprendo, talvolta, anche i massimi incarichi direttivi. Un'elencazione al proposito si appaleserebbe straordinariamente lunga: qui — tanto per rimanere nell'ambito ligure — basti solo accennare che dal 1947 e sino alla morte Egli fu presidente dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere (della quale già in precedenza era stato prima segretario generale, e, in seguito, alla Liberazione, commissario governativo), e dell'Accademia Nazionale di Marina Mercantile, da lui fondata nel 1945, nonchè membro del consiglio direttivo o socio onorario o accademico di merito di altri importanti organismi culturali della nostra regione, quali, tra gli altri, il Centro del C.N.R. per lo studio delle corrosioni marine dei metalli, il Comitato talassografico tirreno, l'Accademia Ligustica di Belle Arti, l'Associazione italo-britannica, l'Istituto di economia internazionale, la Società ligure di archeologia e storia navale, e la Società Economica di Chiavari.

Ma pur con tutti questi riferimenti — e non si tratta che di un quadro più che parziale — non si è detto che in minima parte dell'opera del Minoletti.

Assunto nel 1927 tra i funzionari della Camera di Commercio di Genova, ben si può affermare che la vita di questo organismo abbia avuto in Lui, negli ultimi lustri, uno dei suoi propulsori più validi, specie nel periodo tra il 1945 e il 1962, allorchè, elevato al grado di segretario generale, si vide attribuite responsabilità organizzative ed esecutive tra le maggiori.

L'importanza e la vastità delle funzioni esercitate in seno alla Camera di Commercio di Genova erano, d'altra parte, — se pur possibile — superate da quelle dei compiti che al Minoletti erano stati via via affidati in organismi pubblici di rilievo fondamentale nella vita economica del Paese: dal Consiglio Superiore della Marina Mercantile (del quale, dopo esserne stato membro sin dal 1947, divenne presidente nel 1958) al Consiglio d'amministrazione del Ministero della Marina Mercantile, e dal Registro Italiano Navale al Comitato Nazionale per l'istruzione marittima. E tutto questo anche a tacere della sua appartenenza al Comitato italo-svizzero per i porti di Genova e Savona (del quale aveva promosso la ricostitu-

zione nel 1946) e al Bureau Permanent del Comitato Consultivo di coordinamento tra i porti di Marsiglia, Genova, e Savona, nonché alla Commissione per la rilevazione degli usi e delle consuetudini marittime e portuali dell'Unione Italiana delle Camere di Commercio.

La frequente partecipazione del Minoletti, in veste di relatore, a congressi nazionali e internazionali variamente attinenti alle questioni dei trasporti, specie di quelli marittimi, ebbero a fare di Lui, ancora in giovane età, uno degli uomini tenuti in questo campo in maggiore considerazione. Di questo generale apprezzamento per la sua persona e la sua opera costituì il più significativo dei riconoscimenti l'esser stato Egli designato nel 1945 quale Commissario del Governo Militare Alleato per la Marina Mercantile dell'Alta Italia, con il compito di prendere in consegna, liquidare e riconsegnare al Governo legittimo italiano la Direzione generale della Marina Mercantile organizzata dagli uomini della Repubblica di Salò. Sotto questo stesso punto di vista altrettanto degno di rilievo va considerato il fatto che anni appresso, e precisamente nel 1959, il Minoletti ebbe ad esser chiamato a far parte della delegazione italiana alla prima assemblea della Intergovernmental Maritime Consultative Organization (I.M.C.O.) delle Nazioni Unite.

Fu pertanto coronamento logico delle sue attività così vaste e proficue la designazione del Minoletti, nel settembre 1962, alla carica di Direttore Generale dei Trasporti della Commissione della Comunità Economica Europea, con sede in Bruxelles. Tale incarico Egli mantenne finché le sue condizioni di salute non cominciarono dolorosamente a declinare, dando comunque sempre, mai sminuita, la prova delle sue eccezionali doti di studioso attento e documentato e delle sue realizzatrici capacità di organizzatore dalle pronte e pratiche intuizioni.

Una vita piena, densa di responsabilità, quella dunque vissuta da Bruno Minoletti, una vita alla quale non è stato estraneo nessun interesse relativamente ai temi del lavoro e della cultura. A complemento di quanto già si è venuti via via citando, bisogna così ricordare, tra l'altro, l'intensa attività pubblicistica da Lui svolta in veste di direttore di alcune riviste genovesi (quali *La Marina Mercantile*, fondata nel 1948, *Le Compere di San Giorgio*, iniziata nel 1952, e *Rotary Club*, promossa nel 1946), nonché quale collaboratore ricercato di non poche pubblicazioni periodiche di varia natura, così italiane come straniere.

Ma una cosa ancora di Bruno Minoletti è da ricordare, quella che gli amici sentivano che di fronte a loro lo poneva ancora più in alto di

quanto lo collocasse la forza del suo ingegno e la costanza del suo impegnarsi: il senso, cioè, vivo e profondo, che Egli aveva della propria dignità morale, e la coscienza della libertà che costituiva veramente l'elemento propulsore primo e fondamentale di ogni sua azione.

Legato alla più pensosa tradizione liberale del periodo del Risorgimento, Egli fu fiero avversario del totalitarismo fascista, coraggiosamente impegnandosi specie nel corso della Resistenza. Le due croci di guerra decretategli per l'azione svolta in quel drammatico periodo attestano del meglio del suo spirito e della sua opera, consacrando il valore del suo esempio. Esse dicono infatti che Bruno Minoletti è stato un « cleric » fedele alla sua missione, un « cleric » che non ha tradito.

Lo si ricordi soprattutto per questo, perchè è così che si può rendere alla sua memoria il saluto e l'onore più degni.

LEONIDA BALESTRERI

SCRITTI DI STORIA O DI ARGOMENTO VARIO:

Il pensiero economico di Quintino Sella. Dissertazione di laurea in Giurisprudenza, Genova, 1927.

Le più belle pagine di Quintino Sella. Con introduzione di Luigi Luzzatti ed appendice bio-bibliografica di Bruno Minoletti. Nella collezione « Le più belle pagine degli scrittori italiani », diretta da Ugo Ojetti, Milano, Treves, 1927.

Codice della mutualità scolastica. Milano, Mutualità scolastica italiana, 1927.

Quintino Sella archeologo e paleografo. Roma, estr. da *Nuova Antologia*, 1927.

Un precursore della previdenza scolastica. Roma, estr. da *Le Assicurazioni sociali*, 1927.

Corso di storia della politica estera e dei trattati internazionali del prof. Arrigo Solmi. Lezioni pubblicate a cura di Bruno Minoletti, Pavia, Università, 1928 (lit.).

Sette lettere del senatore Giovanni Faldella intorno a Quintino Sella, con introduzione, note e saggio bibliografico di Bruno Minoletti. Milano, L'Editoriale Moderna, 1928.

Nino Bixio, l'impresa della « Maddaloni » e Quintino Sella, Milano, L'Editoriale Moderna, 1928.

Due uomini dell'Ottocento nazionale: Quintino Sella, Goffredo Mameli. Scritti di Emilio Bortotti, Giovanni Faldella, Bruno Minoletti, Beppe Mongilardi, Pietro Sella, Pellegrino Molossi. Milano, L'Editoriale Moderna, 1928.

Valentino Grandis e la scuola di fisiologia di Genova. Genova, estr. dalla riv. *A Compagna*, 1928.

Le monografie delle Provincie d'Italia. Torino, estr. da *La riforma sociale*, 1931.

On commercial relation between Denmark and Italy. Copenhagen, estr. da *The Annual of Foreningen Niels Brock*, 1931.

- Una filosofia dell'economia*. Torino, estr. da *La riforma sociale*, 1932.
- La previdenza dei fanciulli in Italia*. Genova, L'Italica, 1934.
- Un secolo di vita del Banco di Spagna*. Torino, nella riv. *La riforma sociale*, 1934.
- Principi di scienze economiche e di contabilità*. Corso di lezioni tenute nella Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova. Genova, GUF, 1936 (lit.).
- Quintino Sella. Articolo nella *Enciclopedia Italiana*, sub voce.
- Alessandro Venanzio. Articolo nella *Enciclopedia Italiana*, sub voce.
- Per la tutela delle caratteristiche naturali e storiche del Monte di Portofino*, in *Atti della Società di Scienze e Lettere*, Genova, 1938.
- Il Biellese nella politica del Risorgimento*, in *Il Biellese e le sue massime glorie*, Milano, Bertieri, 1938.
- Dreissig Stunden Italienisch für Anfänger*, Von dr. Werner Ross und dr. Herbert Prenzel, Deutschen Lektor an der Universität Genua, in Verbindung mit dr. Bruno Minoletti, Professor an der Handelwissenschaftlichen Fakultät der Universität Genua. Berlin - Schöneberg, Langenscheidtsche Verlagsbuchhandlung, 1939.
- Una grande pittrice cremonese a Genova: Sofonisba Anguissola Lomellini*, in *Liguria*, aprile 1939.
- A proposito del « Paraixo » di Porto Maurizio*, in *Liguria*, giugno-luglio, 1939.
- Bartolomeo Francesco Moresco (necrologia), estr. da *La Marina Italiana*, ottobre 1939.
- Lo sviluppo edilizio dell'Università di Genova*, in *Annali dell'Università d'Italia*, Roma, III, 1 e 2; e, a parte, in estratto: Roma, Palombi, 1941.
- R. *Università di Genova*. Nota bibliografica. In *Annali dell'Università d'Italia*, Roma, 4 aprile 1941.
- Centocinquant'anni di vita della Società Economica di Chiavari*, in *Atti della Reale Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, Genova, 1941; e, a parte, in estratto, Pavia, Tip. Fusi, 1941.
- Genova e il suo avvenire*, in *La Critica*, Roma, n.ri 23, 28 e 33 del 1942, e 1, 6 e 11 del 1943.
- Il problema di Portofino*, in *Il Monte di Portofino*, Genova, Emiliano degli Orfini, 1943, pp. 93-98.
- Saggio bibliografico sul Monte di Portofino*, in *Il Monte di Portofino*, Genova, Emiliano degli Orfini, 1943, pp. 99-107.
- Che cos'è l'Ente Autonomo del Monte di Portofino*, in *Atti del I Congresso Nazionale del Turismo*, Genova, Fratelli Pagano, 1947.
- La formation d'un droit touristique international*, in *Almanacco del turista*, 1949, di G. Mariotti, Roma, 1949.
- L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere dal 1943 al 1948*. Relazione letta nella seduta inaugurale dell'anno accademico 1948-49. Estratto dagli *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, vol. VI, Pavia, tip. Fusi, 1949. Anche nel volume, edito dal Ministero della P. I., *Accademie e Istituti di cultura*, Roma, Direzione Generale Accademie e Biblioteche, 1950, pp. 223-232.
- Il movimento di resistenza a Genova: i liberali a Genova, durante il fascismo*. Estratto dalla riv. *Genova*, 1949.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nel 1949. Relazione del Presidente. Estratto dagli *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, vol. VII, Pavia, Tip. Fusi, 1950.

Bibliografia del Monte di Portofino, Genova, Arti Grafiche Siletto, 1951.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nel 1949 e nel 1950. Estratto dagli *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, vol. VIII, Pavia, tip. Fusi, 1951 (e, per la parte relativa al 1950, nel vol. *Accademie e Istituti di Cultura*, del Ministero della Pubblica Istruzione, Roma, 1951, p. 181 e sgg.).

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nell'anno 1951. Relazione del Presidente. Estratto dagli *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere* vol. IX, Pavia, tip. Fusi, 1952 (anche in *Accademie e Istituti di Cultura*, del Ministero della P. I., Roma, 1952, p. 155 e sgg.).

Il Promontorio di Portofino, in *Liguria - Guida d'Italia del Touring Club Italiano*, Milano, 1952.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nell'anno 1952. Relazione del Presidente, in *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, Genova, 1953.

Considerazioni sulla Federazione Europea. Conferenza al Rotary Club di Genova, in riv. *Rotary Club di Genova*, fasc. 7, marzo 1953, nonché in *Realtà Nuova*, Milano, agosto 1953.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nell'anno 1953. Relazione del Presidente, in *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, Genova, 1954.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nell'anno 1954. Relazione del Presidente, in *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, Genova, 1956.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nell'anno 1955 e nell'anno 1956. Relazione del Presidente, in *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, Genova, 1957.

Alcune idee sugli Stati Uniti. Conferenza al Rotary Club di Genova. Estratto dalla riv. *Rotary Club*, Genova, 1957.

L'Accademia Ligure di Scienze e Lettere nell'anno 1957. Relazione del Presidente, in *Atti dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, vol. XIV, 1958.

La strada da Santa Margherita a Portofino. Relazione al Convegno per la difesa del paesaggio ligure, Chiavari 28-29 giugno 1959.

Il Biellese dalla restaurazione monarchica a Porta Pia, in *Il Biellese nell'epopea del Risorgimento*, Biella, Tip. Unione Biellese, 1960, pp. 13-66.

SCRITTI IN TEMA DI MARINA MERCANTILE E DI TRASPORTI:

La discriminazione di bandiera in Portogallo, Genova, estr. da *La Marina Mercantile*, 1931.

Questioni di economia marittima al XV Congresso Internazionale di navigazione, Genova, estr. da *La Marina Mercantile*, 1931.

Gli armatori e il pilotaggio, Genova, estr. da *La Marina Mercantile*, 1931.

Studi per la istituzione di porti franchi in Inghilterra, Genova, estr. da *La Marina Mercantile*, 1931.

La Presse maritime en Italie, Relazione al VII Congresso Internazionale della stampa tecnica (Vienna, 1933), Paris, Henon, 1933.

La stampa marittima in Italia. Genova, estr. da *La Marina Italiana*, 1933. Pubblicata anche nel *Bollettino dell'Associazione Italiana della Stampa tecnica*, Milano, febbraio 1934.

Usi mercantili marittimi e portuali vigenti nei porti del regno d'Italia, secondo l'accertamento dei Consigli Provinciali dell'Economia. Collezione del Consiglio Provinciale dell'Economia di Genova, pubblicata a cura, con introduzione e note di Bruno Minoletti, Genova, ed. dell'*Almanacco Azzurro*, 1934.

La nuova sistemazione dell'armamento petrolifero, in *Borsa*, Milano, 1934 n. 27.

Il mercato marittimo agli inizi del 1934. Milano, estr. da *Borsa*. Casa Ed. Aracne, 1934.

La Corporazione del mare e i lavori della sua prima sessione. Genova, estr. da *La Marina Mercantile*, 1935.

Jacopo Virgilio e gli studi di economia marittima a Genova. Genova, estr. dagli *Atti della Società Ligustica di Scienze e Lettere*, vol. XIV, fasc. IV, 1935.

Di alcuni istituti ausiliari dei traffici nel porto di Genova. Genova, estr. da *La Marina Italiana*, 1935.

Il regime internazionale dei porti e il protezionismo marittimo. Genova, Ediz. de *La marina Italiana*, 1936.

La limitazione della concorrenza nella marina libera da carico. Natura economica e tecnica degli accordi internazionali. Udine, Istituto delle Edizioni Accademiche, 1936.

Lezioni di economia e tecnica dell'armamento e della navigazione. Corso tenuto nella Facoltà di Economia e Commercio dell'Università di Genova, 1937 (lit.).

Der Hafen von Genua in dem Jahren 1935 und 1936. Estr. da *Navigazione e commercio italo-anseatico*, Amburgo, 1937.

Il porto di Genova negli anni 1935 e 1936. Genova, estr. da *La Marina Italiana*, 1937.

Delle rilevazioni e delle scritture contabili caratteristiche nelle aziende armatoriali. Genova, estr. da *La Marina Italiana*, 1938.

La marina mercantile e l'indipendenza economica del Paese. Genova, estr. da *Le Opere e i Giorni*, 1938.

Der Hafen von Genua in dem Jahre 1937 - Der Freihafen von Genua. Abdruck aus den monatlichen Mitteilungen der Italienische WirtschaftsKorporation fuer Handel u. Schifffahrt in Hamburg und den Hansestaedten e V., Hamburg, 1938.

Le zone franche nei porti francesi. Pavia, Tip. F.lli Fusi, 1938.

Gli usi del porto di Genova. Edizione critica, ed. de *La Marina Italiana*, 1938.

L'eliminazione degli sprechi nella marina mercantile. Appunti per il « Convegno nazionale sprechi e recuperi ». Genova, ed. de *La Marina Italiana*, 1939.

I porti franchi. Torino, Einaudi (nella collana « Problemi contemporanei »), 1939.

Der Hafen von Italienisch-Ostafrika, in *Navigazione e commercio Italo-Anseatico*, Amburgo, dicembre 1939.

Der Hafen Genua im Jahre 1938, in *Navigazione e Commercio Italo-Anseatico*, Amburgo, agosto 1939.

Traduzione e introduzione di THOS H. LYONS, *Porti e zone franche negli Stati Uniti.* Estr. da *La Marina Italiana*, 1940.

- Problemi attuali della marina di linea*, in *La Marina Italiana*, Genova, 6 giugno 1940.
- Opere e sviluppo del porto di Genova*, in *Sul Mare*, Trieste, XVI, 4 aprile 1940.
- La Marina Mercantile e la seconda guerra mondiale*. Torino, Einaudi (nella collana « Problemi contemporanei »), 1940.
- Il « Navicert » e i neutrali*, in *La Marina Italiana*, 4 aprile 1940.
- I traffici svizzeri attraverso l'Italia e i nuovi accordi di Roma*, in *Rivista Nautica*, Genova, giugno 1941.
- Della pesca a Portofino e della tonnarella di Camogli alla fine del secolo XIX ed oggi*, in *Il Monte di Portofino*, Genova, Emiliano degli Orfini, 1941, pp. 116-120.
- La navigazione padana e il porto di Genova*, in *Rivista Nautica*, Genova, 5 maggio 1941.
- Una borsa dei noleggi a Genova*, in *Rivista Nautica*, Genova, 5 maggio 1941.
- Cesare Imperiale di Sant'Angelo, Nota bio-bibliografica*, in *Atti della R. Accademia Ligure di Scienze e Lettere*, Genova, gennaio-marzo 1941.
- Lezioni di economia e tecnica dell'armamento e della navigazione* (Dispense - Nuova edizione rifatta). Genova, Sez. editoriale del GUF, 1942.
- Le comunicazioni del porto di Genova col retroterra*, in *Rivista degli scambi italo-svizzeri*, Zurigo, XXXIV, 10 ottobre 1942.
- La preparazione dei dirigenti economici di aziende armatoriali*, in *Notiziario del Dirigente di azienda industriale*, Roma, XIV, 10 (ottobre 1942).
- Sull'industria delle costruzioni navali dopo la guerra*, in *L'Industria*, Milano, LVII, 2 (febbraio 1943).
- Genova e il suo avvenire*, in *La Critica*, Roma nn. 23/29 e 33 del 1942, e 1/6 e 11 del 1943.
- Dei porti franchi e, in particolare, di quello di Genova*, in *Il commercio estero dell'Italia nell'attuale momento* (Atti del I Convegno nazionale per il Commercio estero), Milano, Tip. Cordani, 1946, pp. 423-427.
- Sulle comunicazioni del porto di Genova con il retroterra*, in *Bollettino ufficiale del Consorzio Autonomo del Porto di Genova*, XVI, 1/4 (gennaio-aprile) 1947, pp. 8-12.
- La perequazione dell'indennità di perdita delle navi* (intervista col prof. Bruno Minoletti), in *Il nuovo Corriere Mercantile* (numero unico), Genova, 14 aprile 1947.
- La Marina Mercantile dell'Alta Italia dopo l'armistizio dell'8 settembre 1943*. Relazione sull'attività del Commisariato A.M.G. per la Marina Mercantile dell'Alta Italia. Genova, Fratelli Pagano, 1947.
- I costi di produzione del servizio di trasporto marittimo*. Relazione al I Congresso italiano dei trasporti (Milano 1947). Memoria n. 19 in *Atti del Congresso, Sezione Navigazione Marittima*.
- La ricostruzione dei porti tirrenici con speciale riguardo a quelli di Genova e Savona*. Conferenza pronunciata al Politecnico Federale di Zurigo il 10 giugno 1947. Genova, Camera di Commercio, 1947.
- Del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione*. Relazione al II Convegno naz. della Marina Mercantile di piccolo cabotaggio (Viareggio, 1947), Genova, Camera di Commercio, 1947.

- Italian Shipping Prospects Restoration of Trade and Tonnage*, in *The Shipping World*, Londra, CXVIII, n. 2846 (14 gennaio 1948), pp. 124-128.
- Considerazioni sul mercato marittimo*, in *Economia Internazionale*, Genova, gennaio 1948.
- La rinascita della marina mercantile italiana*, in *Rivista degli scambi italo-svizzeri*, Zurigo, luglio 1948.
- Studi superiori di scienze economico-marittime*. Relazione al Consiglio Superiore della Marina Mercantile, febbraio 1948, in *Atti del Consiglio Superiore della Marina mercantile*, vol. I, Genova, Accademia di Marina Mercantile. 1953.
- Prefazione a Il porto franco della Repubblica genovese*, di ALFIO BRUSA, Genova, Arti Grafiche Peirano, 1948.
- La marina mercantile strumento di vita e di espansione del commercio italiano*, in *Atti del Convegno di politica degli scambi internazionali*, (Roma, 3-7 marzo 1948), Roma, Tip. Gastaldi, 1948.
- Una legge per difendere i cantieri italiani*, in *La Marina Mercantile*, Genova, luglio 1948.
- L'Accademia di Marina Mercantile*. Discorso inaugurale, pronunciato il 4 novembre 1946 alla presenza del Capo Provvisorio dello Stato, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, I, 1 (dicembre 1948).
- Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile per il 1948*, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, II, fasc. unico (dicembre 1949).
- Aeroporti franchi*, in *La Marina mercantile*, Genova, dicembre 1949.
- La linea del periplo italico*, in *La Marina Mercantile*, Genova, settembre 1949.
- La marina mercantile e il movimento della navigazione*. Nel vol. II, 1948, dell'Istituto per gli studi di economia, Milano, I.S.E., 1949.
- Alcuni aspetti del problema amministrativo dei porti liguri*, in *Atti del II Convegno dei porti liguri* (Genova, 4 dicembre 1948), ed estratto dal *Bollettino Ufficiale del Consorzio Autonomo del Porto di Genova*, gennaio 1949.
- Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile per il 1949*, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, III, 1 (giugno 1950).
- L'organizzazione internazionale dei trasporti marittimi*. (Conferenza per la Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale). Estr. da *La Marina Mercantile*, Genova, giugno 1950.
- Una mancata inchiesta sulla Marina Mercantile*, in *La Marina Mercantile*, Genova, febbraio 1950.
- La marina mercantile e il movimento della navigazione*, in *Annuario della congiuntura economica italiana*, III, 1949, Milano, Istituto per gli studi di economia, 1950.
- Pino Fortini* (necrologio), in *La Marina Mercantile*, Genova, aprile 1961.
- Die italienische Handelsschiffahrt Ende 1950*, in *Hansa*, Amburgo, gennaio 1951, e, in estratti a parte, Genova, Arti Grafiche Siletto, 1951.
- Le Camere di Commercio nella vita marittima dell'Italia*, in *La Marina Mercantile*, Genova, maggio 1951.
- Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile per l'anno 1950*, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, IV (fascicolo unico). 1951, e anche nel volume del Ministero della P.I. *Accademie e Istituti di cultura*, 1951, p. 177.

L'Accademia di Marina Mercantile nel 1951. Relazione in Atti dell'Accademia di Marina Mercantile, vol. V, Genova, 1952. Anche nel volume del Ministero della P.I. Accademie e Istituti di Cultura, Roma, 1952, p. 163

Ziele und aufgaben der italienischen schiffahrtspolitik, in Hansa, vol. 89/4, Amburgo, 26 gennaio 1952.

L'applicazione della legge Defferre, l'istituzione del Credit Naval, le costruzioni navali (« Lettera da Parigi », non firmata), in La Marina Mercantile, Genova, febbraio 1952.

Il progresso e i trasporti marittimi, in Bollettino del Civico Istituto Colombiano, Genova, luglio-settembre 1953.

Considerazione sulla disoccupazione nel campo marittimo (in collaborazione con altri AA.). Relazione dell'Accademia di Marina Mercantile. Estratto dagli Atti della Commissione Parlamentare d'inchiesta sulla disoccupazione, vol. IV, tomo 3, Roma, Camera dei Deputati, 1953.

Per lo studio dei rapporti tra la Camera di Commercio e il porto. Estratto da Il porto di Genova, Milano, Alfieri, 1953.

Italian Shipping and Shipbuilding.. Long term plans for the future. Estr. da The Shipping World and Shipbuilding and Marine Engineering News, Londra, vol. CXXVIII, n. 3107, 14 gennaio 1953.

I cento anni dell'Ansaldo, in Le Compere di San Giorgio, Genova marzo 1953.

Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile (a cura del prof. Bruno Minoletti). Quadriennio 1948-1951. Genova, Accademia di Marina Mercantile, 1953.

Consiglio Superiore dei Trasporti. Relazione in Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, vol. I, Genova, Accademia di Marina Mercantile, 1953.

Trasmissione radio delle rilevazioni metereologiche, Relazione in Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, vol. II, Genova, Accademia di Marina Mercantile, 1953.

Botteghe naviganti artigiane. Relazione in Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, vol. II, Genova, Accademia di Marina Mercantile, 1953.

Impostazione dello studio dei rapporti tra le società di preminente interesse nazionale e l'armamento libero. Relazione in Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, vol. I, Genova, Accademia di Marina Mercantile, 1953.

Modifica all'art. 523 del Codice della Navigazione. Relazione in Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, vol. I, Genova, Accademia di Marina Mercantile, 1953.

Contributo alla formazione di criteri direttivi di una politica marittima nell'interesse della collettività, in Atti del V Congresso Nazionale dei trasporti, Milano 1953.

Il porto di Genova e i suoi accordi di collaborazione internazionale, in La Marina Mercantile, Genova, gennaio 1953.

Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile nell'anno 1952, in Atti dell'Accademia di Marina Mercantile, Genova, marzo 1953.

Ancora sui numeri indici dei noli e i costi di produzione, in La Marina Mercantile, Genova, marzo 1953.

Sul rimborso dell'I.G.E. nelle costruzioni navali per committenti esteri, in Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, 1953.

Riforma del Consiglio Superiore della Marina Mercantile. Relazione della Commissione speciale, in *Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile*, 1953.

Proposte di carattere finanziario a favore della marina mercantile e della pesca. (Relazione della Commissione speciale), in *Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile*, 1953.

Il centro di ricerche di radioastronomia di Jodrell Bank, in *La Marina Mercantile*, Genova, 7 luglio 1954.

Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile nell'anno 1953, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, 1954.

Discorso pronunciato all'Accademia di Marina Mercantile alla presenza del Ministro della Marina Mercantile, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, 1954.

Le sezioni marittime delle Camere di Commercio (in collaborazione con A. Della Ragione), in *Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile*, 1954.

Sul Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro, in *Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile*, 1954.

Riflessi dell'operato della Comunità del carbone e dell'acciaio sul traffico portuale, in *Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile*, Genova, 1955.

Di alcuni problemi della marina mercantile italiana, in *La Marina Mercantile*, Genova, ottobre 1955.

Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile nell'anno 1954, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, 1955.

Sul trasporto delle autovetture per via mare, in *Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile*, 1956.

Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile durante gli anni 1955 e 1956, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, 1956.

Relazione sull'attività dell'Accademia di Marina Mercantile durante l'anno 1957, in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, dicembre 1957.

Sulla istruzione marittima. Conferenza al Centro Provinciale per la produttività. Genova, estr. da *Le Compere di San Giorgio*, agosto 1958.

Giulio Ingianni (Discorso commemorativo pronunciato il 10 settembre 1958 al Consiglio Superiore della Marina Mercantile). Genova, estr. da *La Marina Mercantile*, settembre 1958.

La collaborazione internazionale nella marina mercantile. Relazione generale al VII Convegno internazionale delle comunicazioni (Genova, 5/12 ottobre 1959), Genova, Civico Istituto Colombiano, 1959.

I trasporti italiani sul mare negli ultimi cento anni, in *Italia anni cento*. Firenze, Bemporad-Marzocco, 1960.

La flotte marchande italienne, in *La vie des Communes*, Parigi, aprile-maggio 1960.

Bedeutung des San Bernardino für del südlichen Nachbarn, in *Terra Grischuna*, Coira (Grigioni), anno XIX, fasc. 4, agosto 1960.

Il progresso tecnico nei trasporti marittimi e nelle costruzioni navali e il M.E.C. Relazione per il Convegno « Progresso tecnico e Mercato Comune » delle Comunità Europee CECA, CEE e EURATOM (Bruxelles, 1960), in *Atti dell'Accademia di Ma-*

rina Mercantile, Genova, vol. 1958-1960. Pubblicato anche in *La Comunità Economica Europea*, Roma, fascicolo di aprile e di maggio-giugno 1961.

Le infrastrutture portuali mediterranee in relazione alle vie terrestri di alimentazione dei traffici europei. Lezione al « II Corso internazionale di studi superiori riguardante l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea » (Trieste, Università degli Studi, 1961). Anche in *Atti dell'Accademia di Marina Mercantile*, Genova, 1961.

Der Schiffsbau in Italien, in *Jahrbuch des Schiffahrtwesens* 1961. Hueterse, bei Hamburg Verlag C.D.C., 1961.

A new era is being born in maritime collaboration, in *Il Globo*, numero speciale per l'assemblea della Baltic Conference, Roma, 19 maggio 1961.

Problemi economici delle attività portuali nell'area del MEC. Estr. da *Atti del Convegno di studi sugli aspetti giuridici ed economici della produttività dei porti* (Roma 26-30 giugno 1962), Roma, Ed. Italedi, 1962.

Aspetti produttivistici dell'economia portuale. Estr. da *Atti del Convegno di studi sugli aspetti giuridici ed economici della produttività dei porti* (Roma, 26-30 giugno 1962), Roma, Ed. Italedi, 1962.

Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, 1961 (a cura di Bruno Minoletti), Genova, Accademia Nazionale di Marina Mercantile, 1962.

Une politique commune des transports, in *Transmondia*, Paris, N. 101, febbraio 1965.

Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, 1962 (a cura di Bruno Minoletti), Genova, Accademia Nazionale di Marina Mercantile, 1963.

Il cabotaggio marittimo nella Comunità economica europea. Lezione tenuta il 13 settembre 1963 al IV Corso internazionale di studi superiori riguardante l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea. Trieste, Università degli Studi, 1963.

Integrazione dei trasporti europei. Lezione tenuta il 14 settembre 1963 al IV Corso internazionale di studi superiori riguardante l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea. Trieste, Università degli Studi, 1963.

Atti del Consiglio Superiore della Marina Mercantile, 1963 (a cura di Bruno Minoletti), Genova, Accademia Nazionale di Marina Mercantile, 1964.

Le grandi linee di comunicazione di interesse europeo. Lezione tenuta il 25 agosto 1964 al V Corso internazionale di studi superiori riguardante l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea. Trieste, Università degli Studi, 1964.

Das Aktionsprogramm der Kommission für die gemeinsame Verkehrspolitik, in *Die Bundesbarn*, Frankfurt (M), n. 1/2, gennaio 1965.

Aspects et problèmes du Marché commun des transports dans la Communauté Economique Européenne, in *Les problèmes de l'Europe*, Parigi fasc. 28, 1965.

F. M. DOMINEDÒ, V. D. FLORE, M. IANNUZZI, B. MINOLETTI, G. RENZETTI, M. SCERNI, *Conferenze marittime e Mercato Comune* (Documentazioni dell'Istituto di Diritto della navigazione della Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma), Padova, CEDAM, 1964.